

Индивидуальный Предприниматель

Авдонин Владимир Викторович

430031, Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Сушинского, д.6, кв. 9.

ИНН № 132811488909, ОГРНИП № 319132600009321, р/с № 40802810739000006107,

Банк получателя: МОРДОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8589 ПАО СБЕРБАНК, место нахождения Банка

получателя: 430033, г.Саранск, пр-т 70 лет Октября, 86, БИК Банка получателя 048952615,

ИНН 7707083893, КПП 132602001, Счет № Банка получателя: 30101810100000000615 в ОТДЕЛЕНИЕ-НБ

РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

Тел. 8(927)179-01-44

**Строительство автомобильной дороги по ул. Кулдуркаева,
подъезд к молочно – товарной ферме
с. Лобаски Атяшевского муниципального района
Республики Мордовия**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ,
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)**

Проект планировки территории

Основная часть

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

05/22-ППТ,ПМТ

Том 1

Разработал:

ИП Авдонин В.В.

Авдонин В.В.



2022

Основная часть проекта планировки территории включает в себя:

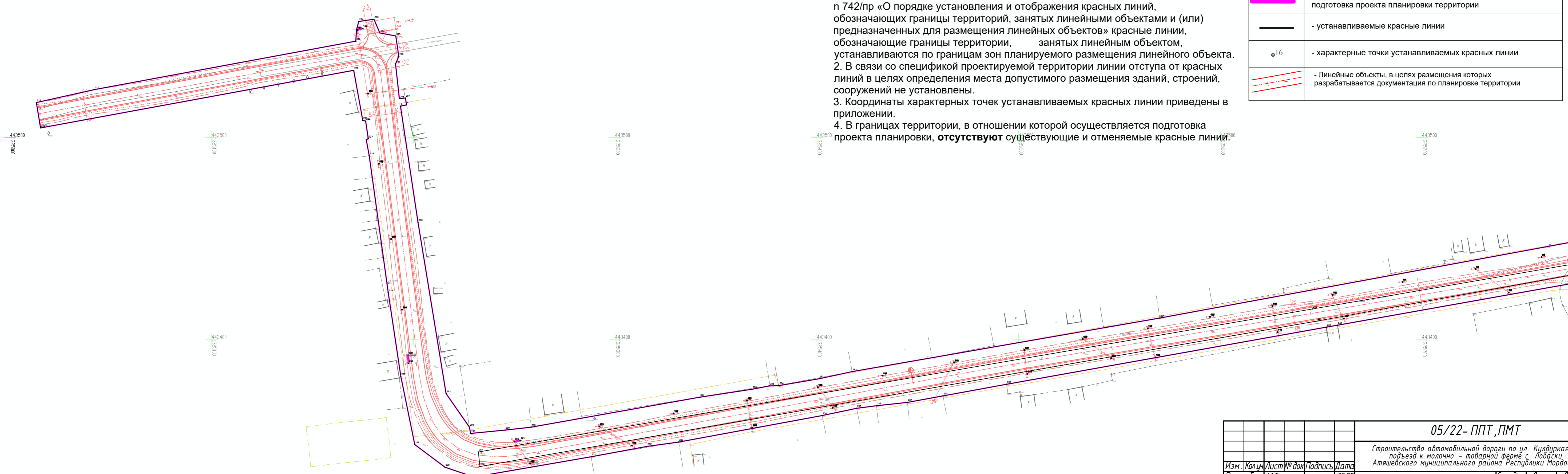
Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

- чертеж красных линий;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»



Примечание:
 1. В соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 г. п 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов» красные линии, обозначающие границы территории, занятых линейным объектом, устанавливаются по границам зон планируемого размещения линейного объекта.
 2. В связи со спецификой проектируемой территории линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не установлены.
 3. Координаты характерных точек устанавливаемых красных линии приведены в приложении.
 4. В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, **отсутствуют** существующие и отменяемые красные линии.

Условные обозначения:





	- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	- устанавливаемые красные линии
	- характерные точки устанавливаемых красных линий
	- Линейные объекты, в целях размещения которых разрабатывается документация по планировке территории

05/22- ППТ, ПМТ

Строительство автомобильной дороги по ул. Кулдуркаева, подъезд к молочно - товарной ферме с. Лодаски Атяшевского муниципального района Республики Мордовия

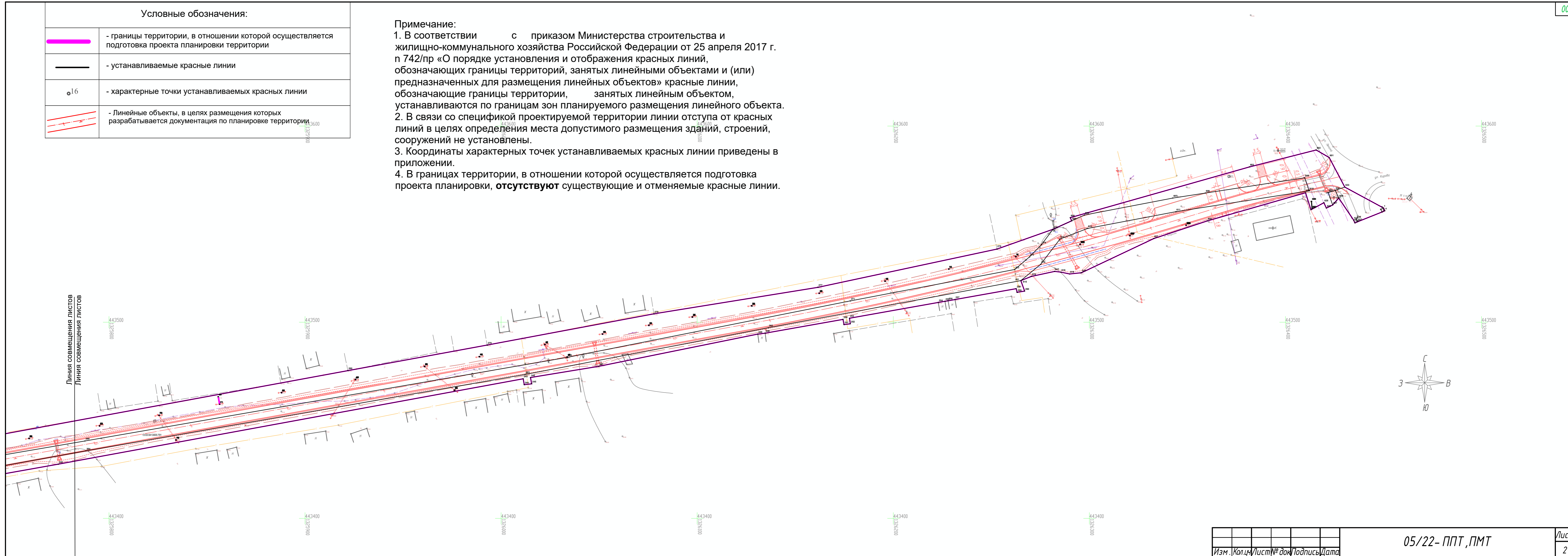
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Документация по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Авдонин			05.22	Документация по планировке территории	ПД	1	2
Разраб.		Авдонин			05.22				
Т.контр.						Чертеж красных линии, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, М1:1000	ИП Авдонин В.В.		
Н.контр.									

Условные обозначения:

	- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	- устанавливаемые красные линии
	- характерные точки устанавливаемых красных линий
	- Линейные объекты, в целях размещения которых разрабатывается документация по планировке территории

Примечание:

1. В соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 г. п 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов» красные линии, обозначающие границы территории, занятых линейным объектом, устанавливаются по границам зон планируемого размещения линейного объекта.
2. В связи со спецификой проектируемой территории линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не установлены.
3. Координаты характерных точек устанавливаемых красных линии приведены в приложении.
4. В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, **отсутствуют** существующие и отменяемые красные линии.



Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подпись	Дата

05/22- ППТ, ПМТ

Приложение к чертежу красных линий

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
1	443558.21	1326450.01
3	443556.16	1326449.23
4	443556.79	1326450.64
5	443515.48	1325193.58
6	443516.12	1325196.63
207	443519.52	1325195.97
208	443519.10	1325193.07
209	443536.35	1325191.14
210	443540.09	1325192.78
211	443550.22	1325191.27
212	443551.70	1325183.37
213	443558.52	1325180.45
214	443557.37	1325172.90
215	443553.39	1325171.83
216	443547.66	1325171.44
217	443523.63	1325041.79
218	443517.25	1325013.09
219	443504.68	1325015.19
220	443533.20	1325170.41
221	443508.47	1325174.90
222	443508.05	1325176.34
223	443499.32	1325177.63
224	443498.87	1325176.65
225	443490.88	1325178.10
226	443422.97	1325187.54
227	443381.62	1325193.76
228	443347.86	1325200.68
229	443336.66	1325215.64
230	443331.80	1325230.00
231	443341.83	1325288.13
232	443346.95	1325315.76
233	443349.11	1325331.53
234	443362.24	1325402.60
235	443365.80	1325419.69
236	443367.08	1325429.56
237	443368.76	1325444.88
238	443371.97	1325462.55
239	443377.72	1325494.04
240	443405.98	1325652.48
241	443406.97	1325658.08
242	443427.63	1325774.19
243	443471.18	1326011.27
244	443468.14	1326011.80
245	443468.59	1326015.56
246	443471.79	1326014.98
247	443477.50	1326049.80
248	443493.93	1326130.91
249	443494.42	1326134.67
250	443501.45	1326174.35
251	443498.76	1326174.86
252	443499.19	1326178.07

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
253	443502.03	1326177.66
254	443510.06	1326222.94
255	443510.65	1326226.35
256	443510.93	1326227.95
257	443511.55	1326231.47
258	443517.08	1326262.66
259	443515.21	1326263.14
260	443515.86	1326266.97
261	443521.19	1326265.04
275	443547.34	1326281.44
276	443537.30	1326252.93
277	443517.78	1326161.57
278	443504.26	1326077.90
279	443488.33	1325992.89
280	443475.33	1325921.87
281	443410.54	1325570.03
282	443383.97	1325417.47
283	443380.43	1325400.98
284	443377.08	1325381.20
285	443376.91	1325376.55
286	443375.24	1325367.88
287	443371.34	1325341.98
288	443356.46	1325258.27
289	443355.03	1325245.47
290	443353.36	1325228.38
291	443356.50	1325227.76
292	443373.10	1325216.22
293	443457.94	1325202.29
601	443583.93	1326422.28
602	443587.81	1326415.67
603	443579.17	1326381.68
604	443553.28	1326290.25
605	443551.67	1326290.98
616	443523.38	1326270.50
617	443525.88	1326282.30
618	443525.51	1326285.51
619	443524.58	1326289.93
620	443525.24	1326296.00
621	443542.63	1326332.83
622	443551.65	1326360.18
623	443566.00	1326410.25
624	443557.31	1326412.97
625	443560.89	1326419.58
626	443558.16	1326420.86
627	443559.75	1326424.09
633	443568.85	1326430.27
634	443563.29	1326427.19
635	443552.01	1326434.79
637	443551.22	1326436.82
638	443550.59	1326435.41

Существующие и отменяемые красные линии отсутствуют.

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

А) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

1	Наименование		Строительство автомобильной дороги по ул. Кулдуркаева , подъезд к молочно – товарной ферме с. Лобаски Атяшевского муниципального района Республики Мордовия
2	Назначение планируемого для размещения линейного объекта		Автомобильная дорога общего пользования местного значения
3	Кадастровый номер (указывается в отношении учтенного в государственном кадастре недвижимости реконструируемого объекта)		-*
4	Наименование		Автомобильная дорога ("по ул. Кулдуркаева , подъезд к молочно – товарной ферме " – с. Лобаски)
5	Вид работ		Строительство
6	Категория дороги		местная улица
7	Протяжённость участка работ	м	1600
8	Местоположение		с. Лобаски Атяшевского муниципального района Республики Мордовия

Примечание: *- предусмотрено вид работ – строительство.

Принципиальные проектные решения, последовательность строительства и сроки ввода в эксплуатацию.

Участок предполагаемой к строительству дороги расположен в с. Лобаски Атяшевского муниципального района Республики Мордовия.

Проектируемая автодорога предназначена для подъезда транспортных средств к сельскохозяйственным угодьям. Проектируемая проезжая часть автодороги с дорожной одеждой капитального типа имеет ширину 6,0 м на всем протяжении и соответствует категории – местная улица.

Проектируемая автодорога классифицируются по ГОСТ Р 52398-2005 как дорога обычного типа.

Складских, производственных и сельскохозяйственных объектов на протяжении проектируемого участка нет, сельскохозяйственный объект расположен в конце трассы. Проектируемый участок служит для связи сельскохозяйственного объекта (молочно-товарная ферма) с автодорогой общего пользования К 207-09.

Поток грузового транспорта преимущественно представляет собой систематическое движение грузовых автомобилей к указанному выше зернохранилищу, а также к прилегающим сельскохозяйственным территориям (поля, пашни, выгоны с/х животных). Доля грузового потока в потоке транспорта не превышает 5%.

Существующая автомобильная дорога – грунтовая.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует примыканию к автодороге общего пользования К 207-09. Конец трассы ПК 16+00 соответствует подъезду к молочно-товарной ферме.

На проектируемой автодороге имеются:

- надземные коммуникации: линии электропередач, газопровод, кабельные линии связи;

- подземные коммуникации: кабельные линии связи, газопровод. Вдоль протяжения всего участка в границах работ нет жилой застройки жителей с. Лобаски или их хозяйственных построек, придомовые участки местных жителей также отсутствуют в непосредственной близости с дорогой. На проектируемом участке нет зданий образовательных учреждений, почтовых отделений и других учреждений муниципального значения (дома культуры, администрации, отделений государственных органов). На существующей дороге имеются съезды в направлении сельскохозяйственных объектов (склады, зернохранилища, силосные ямы и другие хоз. постройки).

Обустроенных площадок, остановок общественного транспорта, тротуаров - нет.

На рассматриваемом участке дороги нет светофорных объектов или других средств регуляции потока транспорта.

В целях получения характеристики движения автомобильного транспорта по проектируемому участку проведен расчет согласно ОДМ («Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах», ОДМ, Москва 2003 год).

Грузонапряженность, грузооборот, интенсивность:

Годы	Грузонапряженность, тыс.т в год	Протяжение, км	Грузооборот, тыс.т в год/км	Интенсивность движения в транспортных единицах, авт/сут								Общая расчетная интенсивность приведенная к легковому автомобилю, прив.ед/сут
				грузовое движение					легковые	автобусы	Всего	
				2т	2-5т и тракторы	5-8	св.8т.	итого				
2021	2,36	1,6	2430	9	10	8	14	41	25	0	68	111
2026	2,42	1,6	2490	11	12	10	17	50	31	0	83	135
2031	2,48	1,6	2553	16	18	14	25	74	45	0	122	200
2036	2,54	1,6	2616	20	22	18	31	90	55	0	149	243

Технико-экономические показатели:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель
1	Категория		Местная улица
2	Строительная длина	км.	1,600
3	Расчетная скорость	км/ч.	40
4	Ширина проезжей части	м.	6
5	Число полос движения	шт.	2
6	Ширина укрепленной щебнем части обочины	м.	0,5
7	Ширина земляного полотна	м.	7,0-10,0
8	Вид покрытия		Асфальтобетон

Б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемой строительства и размещения объекта «Строительство автомобильной дороги по ул. Кулдуркаева, подъезд к молочно – товарной ферме с. Лобаски Атяшевского муниципального района Республики Мордовия» устанавливается на территории с. Лобаски сельского поселения Киржеманы Атяшевского муниципального района Республики Мордовия.

В) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
1	443558.21	1326450.01
3	443556.16	1326449.23
4	443556.79	1326450.64
5	443515.48	1325193.58
6	443516.12	1325196.63
207	443519.52	1325195.97
208	443519.10	1325193.07
209	443536.35	1325191.14
210	443540.09	1325192.78
211	443550.22	1325191.27
212	443551.70	1325183.37
213	443558.52	1325180.45
214	443557.37	1325172.90
215	443553.39	1325171.83
216	443547.66	1325171.44
217	443523.63	1325041.79
218	443517.25	1325013.09
219	443504.68	1325015.19
220	443533.20	1325170.41
221	443508.47	1325174.90
222	443508.05	1325176.34
223	443499.32	1325177.63
224	443498.87	1325176.65
225	443490.88	1325178.10
226	443422.97	1325187.54
227	443381.62	1325193.76
228	443347.86	1325200.68
229	443336.66	1325215.64
230	443331.80	1325230.00
231	443341.83	1325288.13
232	443346.95	1325315.76
233	443349.11	1325331.53
234	443362.24	1325402.60
235	443365.80	1325419.69
236	443367.08	1325429.56
237	443368.76	1325444.88
238	443371.97	1325462.55
239	443377.72	1325494.04
240	443405.98	1325652.48
241	443406.97	1325658.08
242	443427.63	1325774.19
243	443471.18	1326011.27
244	443468.14	1326011.80
245	443468.59	1326015.56
246	443471.79	1326014.98
247	443477.50	1326049.80
248	443493.93	1326130.91
249	443494.42	1326134.67
250	443501.45	1326174.35
251	443498.76	1326174.86
252	443499.19	1326178.07
253	443502.03	1326177.66

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
254	443510.06	1326222.94
255	443510.65	1326226.35
256	443510.93	1326227.95
257	443511.55	1326231.47
258	443517.08	1326262.66
259	443515.21	1326263.14
260	443515.86	1326266.97
261	443521.19	1326265.04
275	443547.34	1326281.44
276	443537.30	1326252.93
277	443517.78	1326161.57
278	443504.26	1326077.90
279	443488.33	1325992.89
280	443475.33	1325921.87
281	443410.54	1325570.03
282	443383.97	1325417.47
283	443380.43	1325400.98
284	443377.08	1325381.20
285	443376.91	1325376.55
286	443375.24	1325367.88
287	443371.34	1325341.98
288	443356.46	1325258.27
289	443355.03	1325245.47
290	443353.36	1325228.38
291	443356.50	1325227.76
292	443373.10	1325216.22
293	443457.94	1325202.29
601	443583.93	1326422.28
602	443587.81	1326415.67
603	443579.17	1326381.68
604	443553.28	1326290.25
605	443551.67	1326290.98
616	443523.38	1326270.50
617	443525.88	1326282.30
618	443525.51	1326285.51
619	443524.58	1326289.93
620	443525.24	1326296.00
621	443542.63	1326332.83
622	443551.65	1326360.18
623	443566.00	1326410.25
624	443557.31	1326412.97
625	443560.89	1326419.58
626	443558.16	1326420.86
627	443559.75	1326424.09
633	443568.85	1326430.27
634	443563.29	1326427.19
635	443552.01	1326434.79
637	443551.22	1326436.82
638	443550.59	1326435.41

Г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Ведомость пересекаемых коммуникаций:

Наименование коммуникаций	Владелец	ПК+	Примечание
Газопровод	АО «Газпром»	1+07	Переустройство в проекте
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	1+11	Переустройство владельцем
Связь	ПАО «Ростелеком»	1+24	Переустройство в проекте
Связь	ПАО «Ростелеком»	1+51	Переустройство в проекте
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	2+35	-
Газопровод	АО «Газпром»	2+61	Переустройство в проекте
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	4+04	Переустройство владельцем
Связь	ПАО «Ростелеком»	4+19	Переустройство в проекте
Газопровод	АО «Газпром»	4+27	Переустройство в проекте
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	4+70	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	5+21	-
Связь	ПАО «Ростелеком»	5+32	Переустройство в проекте
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	6+12	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	7+07	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	7+86	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	8+18	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	8+80	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	9+06	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	9+43	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	9+83	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	10+43	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	10+83	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	11+49	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	11+96	-
Газопровод	АО «Газпром»	12+41	Переустройство в проекте
Газопровод	АО «Газпром»	14+06	Переустройство в проекте
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	14+13	-
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «МРСК Волги»	14+37	-

Д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

Строительство, реконструкция объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта «Строительство автомобильной дороги по ул. Културкаева, подъезд к молочно – товарной ферме с. Лобаски Атяшевского муниципального района Республики Мордовия», **не**

предусмотрено.

Е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В связи с тем, что проектируемый линейный объект расположен на значительном удалении от существующих построек, мероприятия по сохранности объектов капитального строительства не разрабатываются.

Ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах проектируемой территории отсутствуют объекты культурного наследия - памятники истории и культуры.

Согласно проекта ситуация по режиму использования зон охраны памятников истории и культуры не меняется, участок проектирования не входит в состав охранных зон и зон регулирования застройки.

З) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране природной среды заложены в самой технологии строительства и предусматривают:

- подготовку площадок для временных сооружений и внутрипостроечных дорог;
- устройство с сохранением почвенного слоя грунта (срезка растительного грунта).

Строительные организации при проведении строительных работ должны гарантировать и обеспечивать удовлетворительное экологическое состояние территории строительства.

Плодородный слой почвы срезается с трассы и складировается в отвал на время проведения строительных работ.

Для предотвращения и ликвидации возможных аварийных ситуаций в процессе строительства предусмотрена организация должного технического контроля со стороны заказчика. Воздействие на атмосферный воздух в период производства строительно-монтажных работ, выражается в загрязнении атмосферного воздуха от работы строительной техники, при правильной их эксплуатации не превысит допустимых нормативов. Величина

воздействия автомобильного транспорта на атмосферный воздух не превышает предельно допустимые концентрации.

Редких и достопримечательных объектов живой и неживой природы, ценных в научном, культурном, познавательном отношении памятников и т.д. на участке строительства не имеется. Специальных мероприятий по защите животного мира не предусмотрено.

В связи с перечисленными мероприятиями нарушения экологического состояния участка строящейся дороги и прилегающих территорий не произойдет. Дополнительные природоохранные мероприятия не требуются.

Для снижения концентраций загрязняющих веществ в поверхностных стоках дороги должны осуществляться следующие мероприятия:

- проведение своевременного ремонта на дороге;
- исключение смыва грунта обочин на дорожное покрытие;
- ограждение строительных площадок с локализацией неизбежности просыпа и пролива сырья и промежуточных продуктов;
- упорядочение складирования и транспортировки жидких и сыпучих материалов.

Количество распределенных противогололедных материалов не должно превышать за зиму 1,5 кг/м². Хранение хлоридов на трассе запрещается. Для сохранения элементов рельефа в процессе строительства и содержания автодорог следует регулярно проводить мероприятия по противозрозионному укреплению близлежащих оврагов, откосов насыпи, отводу талых и ливневых вод.

Дорожно-эксплуатационные организации обязаны контролировать выполнение требований о запрещении загрязнения проезжей части, обочин, водоотводных канав, отверстий водопропускных труб.

Дорога после строительства будет иметь асфальтобетонное покрытие, поэтому в период эксплуатации необходимо периодически восстанавливать слой износа поверхностной обработкой.

Для уменьшения отрицательного воздействия на почву, воду, растительность противогололедные материалы необходимо применять в минимальном количестве при условии безопасности движения, соблюдая нормы ВСН 24-88, «Руководства по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах». Распределение этих материалов должно производиться механическим путем и только по поверхности проезжей части автодороги.

В период эксплуатации предусматривается своевременное обнаружение дефектов и принятие мер по их устранению, своевременное проведение ремонтных и обслуживающих работ.

К мероприятиям по охране окружающей среды следует отнести строгое соблюдение действующих норм и правил пожаробезопасности и технических правил обслуживания и эксплуатации строительных машин (использования и хранения нефтепродуктов и смазочных масел).

И) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

На проектируемой территории объекты гражданской обороны отсутствуют. В непосредственной близости от проектируемого линейного объекта пожароопасных зданий и сооружений нет.

Основные факторы риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера определены на основе имеющейся архивной информации ГУ МЧС России по РМ. По показателям риска природных чрезвычайных ситуаций для территории прохождения линейного объекта установлены виды природных явлений: смерчи, ураганы, бури, град, цунами, пожары природные, наводнения и подтопления.

Постоянного обслуживающего персонала на проектируемом объекте не предусматривается, следовательно, систем управления и оповещения ГО проектируемого объекта, в основе которых лежат средства связи, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.03.93 г. № 178, не создается.

Оповещение бригад, осуществляющих периодический осмотр и обслуживание объекта, по сигналам ГО и управление ими по выполнению мероприятий ГО, осуществляется диспетчерской службой эксплуатирующей организации по имеющимся средствам мобильной связи.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на проектируемом линейном объекте могут являться:

- некачественное строительство;
- обрушение и повреждение сооружений и установок;
- механические повреждения;
- нарушение норм технологического режима;
- отклонения климатических условий от обычных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры, смерчи и пр.), которые могут стать причиной аварии.

Исходя из назначения проектируемой территории и требований ГУМ РФ по делам ГО и ЧС, дополнительных инженерно-технических мероприятий ГО на планируемой территории не предусматривается.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Проектные решения, обеспечивающие пожарную безопасность автомобильной дороги

Во время строительства и эксплуатации проектируемой автомобильной дороги полоса отвода должна содержаться в пожаробезопасном состоянии.

На время строительства автодороги со всеми участниками строительства должен быть произведен инструктаж по пожарной безопасности.

У строителей в наличии должны иметься средства пожаротушения. Производство работ по строительству автодороги должно осуществляться при строгом соблюдении мер противопожарной безопасности:

- категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих;

- при необходимости подогрева воздуха, материалов, воды, разогрева грунта и т.п., как правило, следует использовать тепловое оборудование централизованного питания, что обеспечивает меньшие затраты топлива и меньшее загрязнение атмосферы;

- пункты заправки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

- при приготовлении и применении горючих материалов не должны допускаться к работе машины с неисправными или неотрегулированными двигателями;

- склады горючих материалов должны быть отделены от других зданий и сооружений, лесных массивов, сельскохозяйственных территорий противопожарными разрыва-ми и оборудованы средствами противопожарной безопасности;

- в зоне с радиусом 10м от ствола дерева не допускается разводить открытый огонь для сжигания отходов и других целей;

- производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также средствами пожаротушения.

Обязанности по соблюдению пожарной безопасности возложены на органы местного самоуправления.

Обеспечение первичных мер пожарной безопасности предусматривает:

- обеспечение надлежащего состояния источников противопожарного водоснабжения;

- организация работ по содержанию в исправном состоянии средств обеспечения пожарной безопасности жилых и общественных зданий;

- муниципальное дорожное строительство, содержание дорог местного значения в границах поселения и обеспечение беспрепятственного проезда пожарной техники к месту пожара;

- организацию обучения населения мерам пожарной безопасности и пропаганду в области пожарной безопасности;

- организацию тушения пожаров в границах городских и сельских поселений и утверждение планов привлечения сил и средств для тушения пожаров;

После проведения строительства значительно улучшится проезд пожарной техники.

Пожарная безопасность проектируемой территории обеспечивается соблюдением правил противопожарной безопасности при строительстве и эксплуатации объекта.